



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2323]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 3, 2013/आश्विन 11, 1935

No. 2323]

NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 3, 2013/ASVINA 11, 1935

नागर विमानन मंत्रालय  
अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 सितम्बर, 2013

का.आ. 3003(अ).—जबकि मैसर्स प्रभातम एविएशन का  
एस 350बी3 हेलीकॉप्टर वीटी-पीईडी दिनांक 21-06-2013 को  
रामबाड़ा (केदारनाथ) में दुर्घटनाग्रस्त हो गया।

और जबकि केन्द्रीय सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि उक्त  
दुर्घटना की तत्काल जांच करने तथा इस गंभीर दुर्घटना के लिए  
उत्तरदायी कारकों का पता लगाने और भविष्य में ऐसी दुर्घटनाओं की  
पुनरावृत्ति से बचने हेतु सिफारिशें करने के लिए जांच कराई जाए।

अब, वायुयान नियमावली, 2012 के नियम 11 (1) (दुर्घटना  
तथा घटना की जांच) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए,  
केन्द्रीय सरकार एतद्वारा यह निर्देश देती है कि उक्त गंभीर दुर्घटना की  
औपचारिक जांच की जाए।

केन्द्रीय सरकार, इस दुर्घटना की परिस्थितियों की जांच करने  
हेतु श्री अमित गुप्ता, उप निदेशक(ए.ई.डी.), एएआईबी की अध्यक्षता  
में निम्नलिखित सदस्यों की जांच समिति नियुक्त करती है :-

1. कैप्टन एस.के.एस. पंवार, एफओआई, डीजीसीए

जब कभी अपेक्षित होगा, समिति, अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की  
सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति इसकी जांच पूरी करके अपनी रिपोर्ट केन्द्र सरकार को  
छः महीने के भीतर प्रस्तुत करेगी।

[सं. एवी-15018/23/2013-डीजी]

जी. अशोक कुमार, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION  
NOTIFICATION

New Delhi, the 11th September, 2013

S.O. 3003(E).—Whereas AS 350 B3 helicopter VT-  
PED of M/s Prabhatam Aviation met with an Accident at  
Rambara (Kedarnath) on 21-06-2013.

And whereas it appears to the Central Government  
that it is expedient to investigate and determine the causes  
and contributory factors leading to the accident and make  
recommendations to avoid reoccurrence of such incidents  
in future.

Now, in exercise of the powers conferred by the Rule  
11 (1) of the Aircraft (Accident and Incidents Investigation)  
Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a  
formal inquiry of the said serious incident be held.

The Central Government is pleased to appoint a  
Committee of Inquiry headed by Sh. Amit Gupta, DDAED,  
AAIB with following members to inquire into the  
circumstances of this accident.

1. Capt. S K S Panwar, FOI, DGCA

The committee will also take the assistance of other  
experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at  
New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit  
its report to the Central Government preferably within six  
months.

[No. AV. 15018/23/2013-DG]

G. ASOK KUMAR, Jt. Secy.